



شماره: ۹۸۵۹/ت/۱۴۹۳-ا

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ: ۷۴/۸/۱۳

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

بسمه تعالی

وزارت کشور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۴۷/۸/۱۰ بنا به پیشنهاد شماره ۸۴۱/۳۴/۳/۱ مورخ ۱۳۷۴/۱/۲۰ وزارت کشور و به استناد تبصره ماده واحده قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهرتبران زیر نظر شهرداری تهران مصوب ۱۳۵۹/۳/۲۸ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۷۲- آیین نامه اجرایی قانون یاد شده را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران مصوب ۱۳۵۹/۳/۲۸ شورای انقلاب جمهوری اسلامی

فصل اول : کلیات

ماده ۱- به منظور ایجاد تمرکز و هماهنگی در امور مربوط به تاکسیرانی و انواع سرویسهای تاکسی شهری در شهرها، وزارت کشور براساس مواد (۵۴) و (۸۴) قانون شهرداری - مصوب ۱۳۳۴- اقدامات لازم را معمول می کند.

ماده ۲- تاکسی عبارت است از وسیله نقلیه ای - اعم از سواری، استیشن یا هر خودروی مناسب دیگر - است که دارای مشخصات معین شده در این آیین نامه است و با امتیاز بهره برداری که توسط شهرداری صادر می شود، بصورت یکی از سرویسهای تاکسی شهری به جابجایی مسافر در درون شهر می پردازد.

تبصره - انواع سرویسهای تاکسی شهری که با عناوین، رنگها و فرمهای گوناگون نظیر نارنجی و فرودگاه که با وسایل نقلیه سواری، استیشن یا خودروی مناسب دیگر یا آژانس مشغول بکار هستند، مشمول این آیین نامه هستند.



شماره: ۶۸۵۹/ت/۴۹۳۰هـ

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ: ۷۴/۸/۱۲

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

ماده ۳- تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی، همچنین کلیه امور مربوط به حمل و نقل عمومی مسافر در درون شهر، در حیطه نظارت و مسئولیت شهرداری است. تبصره - شهرداری می تواند بمنظور رعایت مفاد این آیین نامه، برای اشخاص حقوقی واجد شرایط، مجوز حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری صادر نماید. اشخاص یاد شده، بر طبق مفاد این آیین نامه و به نمایندگی از شهرداری به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری اقدام می نمایند.

فصل دوم - پروانه اشتغال به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری با تاکسی (پروانه تاکسیرانی)

ماده ۴- پروانه اشتغال به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری با تاکسی (پروانه تاکسیرانی) مجوزی است که پس از طی موفقیت آمیز مراحل مختلف مذکور در این آیین نامه، برای مدت معین (حداکثر ۱۲ ساعت در روز)، سرویس مشخص، مسیر و زمان معین توسط شهرداری صادر می شود. مجوز مذکور فقط برای اشتغال فرد با وسیله نقلیه مشخص شده است، اعم از اینکه وسیله نقلیه متعلق به دارنده مجوز باشد یا به اشخاص حقیقی یا حقوقی دیگر تعلق داشته باشد.

تبصره - شماره پروانه تاکسیرانی بعنوان کد شناسایی راننده نیز به کار خواهد رفت.

ماده ۵- مراحل مختلف صدور پروانه تاکسیرانی به قرار زیر است:

الف - ثبت نام از متقاضی

ب - امتحان ورودی مطابق با مفاد دستورالعمل امتحان که به تصویب شهرداری می رسد.

پ - تحقیق در مورد صلاحیت اخلاقی و اجتماعی متقاضی.

ت - مصاحبه حضوری



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹۰/ت/۱۴۹۳هـ

رئیس جمهور

تاریخ: ۷۴/۸/۱۲

تصویب نامه هیأت وزیران

ث - صدور پروانه تاکسیرانی مطابق مقررات موضوعه توسط شهرداری و درقبال اخذ گواهینامه معتبر رانندگی .

تبصره ۱- با توجه به درج نوع و شماره گواهینامه رانندگی در پروانه تاکسیرانسی پروانه مزبور برای رانندگی با تاکسی به منزله کارت شهری موضوع آیین نامه راهنمایی و رانندگی و گواهینامه رانندگی است.

تبصره ۲- تعداد پروانه تاکسیرانی و پروانه بهره برداری از امتیاز سرویسهای تاکسی شهری در هر شهر، با رعایت ضوابط مصوب شورای عالی ترافیک، توسط شهرداری تعیین می شود.

تبصره ۳- هزینه خدمات و هزینه صدور پروانه ها و مجوزهای موضوع این آیین نامه و حق امتیاز پروانه بهره برداری و حق امتیاز واگذاری نمایندگی به اشخاص حقوقی با تصویب شورای شهر یا جانشین قانونی آن و تأیید وزارت کشور توسط شهرداری از متقاضیان اخذ خواهد شد.

تبصره ۴- مدت اعتبار پروانه تاکسیرانی (۲) سال است و در صورت دارا بودن شرایط، هربار تمدید آن برای (۲) سال دیگر توسط شهرداری مجاز است.

تبصره ۵- شهرداری موظف است نسخه ای از پروانه تاکسیرانی را برای اطلاع راهنمایی و رانندگی یا هر مرجع ذی صلاح جانشین ارسال کند.

ماده ۶- شرایط لازم برای دریافت پروانه تاکسیرانی بشرح زیر می باشد:

الف - داشتن حداقل (۲۳) سال سن .

ب - داشتن حداقل گواهی پایان دوره ابتدایی یا گواهی نهضت سواد آموزی معادل آن برای افرادی که کمتر از (۵۰) سال سن دارند و سواد خواندن و نوشتن برای افرادی که دارای بیش از (۵۰) سال سن هستند.

پ - داشتن برگ پایان خدمت یا معافیت از خدمت وظیفه عمومی .



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت ۱۴۹۳هـ

رئیس جمهور

تاریخ: ۷۴/۸/۱۳

تصویب نامه هیأت وزیران

ت - دارا بودن گواهینامه معتبر رانندگی اتومبیل که حداقل یکسال از تاریخ دریافت آن گذشته باشد.

ث - داشتن تأهل .

ج - تابعیت جمهوری اسلامی ایران .

چ - نداشتن سوء پیشینه .

ح - عدم اشتها به فساد اخلاقی .

خ - ارایه گواهی صحت بدنی و فکری وعدم اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی .

د - محروم نبودن از حقوق اجتماعی یا اشتغال به رانندگی از طرف مراجع ذی صلاح.

ذ - التزام به رعایت شؤون اسلامی .

ر - نداشتن شغل دیگر .

تبصره - در صورت فقدان هر یک از شرایط یاد شده اعتبار پروانه خاتمه می پذیرد.

ماده ۷ - متقاضی صدور پروانه تاکسیرانی مکلف به سپردن تعهد رسمی مبنی بر عدم انجام تخلفات موضوع این آیین نامه و قبول تصمیمهای هیاتهای انضباطی و رعایت دستورالعملهای صادر شده است.

ماده ۸ - امور زیر از تخلفات تاکسیرانی محسوب و مرتکبین تابع تصمیمهای هیاتهای انضباطی خواهند بود:

۱ - امتناع از حمل مسافر یا حمل مسافر با شرایطی خارج از مقررات .

۲ - عدم رعایت شؤون اسلامی و اجتماعی .

۳ - عدم انجام کشیکهای محوله و رعایت مقررات آن .

۴ - اقدام به تاکسیرانی برای غیر از ساعت ، مسیر و سرویسی که در پروانه قید شده است.

۵ - ارتکاب به جرم در هنگام تاکسیرانی یا با استفاده از تاکسی .



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت ۱۴۹۳ هـ

تاریخ: ۷۴/۸/۱۳

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

- ۶- عدم رعایت نرخهای مصوب و عدم استفاده از تاکسیمتر در صورت نصب و الزام استفاده از آن .
- ۷- عدم رعایت مقررات مربوط به حمل مسافر و تکرار تخلفات راهنمایی و رانندگی .
- ۸- استفاده از پلاک شناسایی راننده دیگر در هنگام ارایه سرویس .
- ۹- نصب و استفاده از وسایل غیر مجاز که مخالف دستور عملهای صادر شده باشد ، در تاکسی .

فصل سوم - پروانه بهره برداری از امتیاز سرویسهای تاکسی شهری
ماده ۹ - ارایه انواع سرویسهای تاکسی شهری در هر شهر با مدیریت شهرداری صورت می گیرد و ارایه هر یک از انواع سرویسهای مذکور توسط اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط ، مستلزم اخذ موافقتنامه اصولی و ارایه پروانه سرویس تاکسی شهری برای هر تاکسی از شهرداری است. پروانه مذکور در این آیین نامه به اختصار "پروانه بهره برداری" نامیده می شود.

تبصره ۱ - شماره پروانه بهره برداری عنوان کد شناسایی وسیله نقلیه (تاکسی) را نیز خواهد داشت.

تبصره ۲ - اعتبار پروانه بهره برداری (۲) سال است و در صورت عدم تغییر شرایط مندرج در قرارداد ، هر بار برای مدت (۲) سال دیگر قابل تمدید است .

ماده ۱۰ - شماره گذاری وسایط نقلیه به عنوان تاکسی توسط مرجع شماره گذاری با ارایه پروانه بهره برداری معتبر امکانپذیر است.

تبصره - فرم ، رنگ ، تعداد ارقام و حروف قابل درج در شماره تاکسی توسط شهرداری با هماهنگی سازمان شهرداریهای کشور و نیروی انتظامی تعیین خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت ۱۴۹۳ هـ

تاریخ: ۷۴/۸/۱۲

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

ماده ۱۱ - پروانه بهره برداری به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط قابل واگذاری است.

تبصره - برای شخص حقیقی واجد شرایط فقط یک پروانه بهره برداری صادر می شود.

ماده ۱۲ - شرایط اشخاص حقیقی برای دریافت پروانه بهره برداری به شرح زیر می باشد:

۱- داشتن پروانه تاکسیرانی معتبر.

۲- معرفی یکدستگاه وسیله نقلیه مناسب مطابق با ضوابط این آیین نامه به عنوان تاکسی.

۳- انعقاد قرارداد در قالب مفاد ماده (۱۰) قانون مدنی به منظور قبول تعهدات و شرایط زیر، همچنین تصمیمهای هیأت انضباطی موضوع ماده (۱۵) آیین نامه:

الف - تعهد ارایه فقط یکی از سرویسهای تاکسی برابر مفاد قرارداد و روزانه حداقل یک نوبت کاری (۸) ساعته. حداکثر اضافه کار یک فرد که ارایه سرویس را در یک نوبت کاری (۸) ساعته قبول می کند، (۴) ساعت است که میزان آن توسط شهرداری در پروانه تاکسیرانی قید می شود. دارنده پروانه بهره برداری با موافقت شهرداری، اختیار ارایه همان سرویس در نوبت کاری دیگر را منوط به قید موضوع در قرارداد و معرفی فرد دارای پروانه تاکسیرانی دیگر دارد. در این صورت مسئولیتهای ارایه سرویس در نوبت کاری دیگر نیز کماکان به عهده دارنده پروانه بهره برداری است.

ب - اعلام زمان استفاده از مرخصی سالیانه به مدت یک ماه که ضمن آن ممکن است حداقل یک نوبت کاری ارایه سرویس تعطیل شود. دارنده پروانه بهره برداری فقط در مدت مرخصی سالیانه می تواند به جای خود فرد دارای پروانه تاکسیرانی دیگری را برای ارایه سرویس در نوبت کاری مورد تعهد معرفی نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت/۱۴۹۳-هـ

تاریخ: ۷۴/۸/۱۲

رئیس جمهور

تصوب نامه هیأت وزیران

پ - تعهد به انجام نوع سرویس و مسیر و زمانهای شروع و خاتمه هر نوبت کاری سرویس درج شده در پروانه تاکسیرانی .

ت - تقبل انجام برنامه های مربوط به کشیک .

ث - تعهد به انجام مرتب نظافت بیرون و داخل تاکسی و رعایت شؤن اسلامی و اجتماعی و عدم نصب لوازم و اشیای غیر مجاز در تاکسی برابر دستورالعملهای ارایه شده .

ج - تعهد به تهیه و استفاده از لباس فرم نظیف توسط راننده هنگام ارایه سرویس و نصب پلاک کد شناسایی راننده بر روی شیشه عقب خودرو برای رویت از خارج ، همچنین نصب کد شناسایی راننده و وسیله نقلیه (تاکسی) در داخل اتومبیل در محل قابل رویت مسافر برابر دستورالعملهای شهرداری .

چ - تعهد به عدم سپردن تاکسی برای ارایه سرویس به افراد فاقد پروانه تاکسیرانی معتبر و نیز بهره برداری از تاکسی در زمانی که پروانه بهره برداری توسط مراجع ذی ربط طبق مقررات اخذ یا به طور موقت تا صدور پروانه بهره برداری جدید باطل شده است .

ح - تعهد به اعلام علت عدم ارایه سرویس ظرف (۴۸) ساعت از تاریخ توقف تاکسی به شهرداری .

خ - تعهد به رعایت نرخهای مصوب و نیز نصب و استفاده از تاکسی متر طبق دستورالعملهای صادر شده .

د - تعهد به عدم امتناع از حمل مسافر ، همچنین عدم اقدام به حمل مسافر با اعمال شرایط شخصی و خارج از مقررات .

ذ - تعهد به استفاده از تابلو "خارج از سرویس" در مواردی که بنا به دلایل نقص فنی اتومبیل یا پایان نوبت کاری یا بنا به اضطرار قابل توجیه ، پذیرش مسافر ممکن نباشد .



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت ۱۴۹۳ هـ

تاریخ: ۷۴/۸/۱۳

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

ر - تعهد به توجه کامل به اختطارها و تذکرهای بازرسان شهرداری در امور تاکسیرانی .

ماده ۱۳ - اشخاص حقوقی با احراز شرایط زیر و دریافت پروانه بهره برداری می توانند به نمایندگی از شهرداری اقدام به حمل و نقل عمومی مسافر در شهر بنمایند:

۱- تأسیس شرکت با موضوع حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری توسط انواع اتومبیلهای سواری ، استیشن یا خودرو مناسب مدل بالا - که حداکثر (۵) مدل پایین تر از مدل همان سال باشد- برای انجام سرویسهایی که در موافقت نامه اصولی به اطلاع متقاضی می رسد.

تبصره ۱ - شرکتهای تعاونی ایجاد شده توسط اشخاص حقیقی که تا تاریخ تصویب این آیین نامه دارای تاکسی بوده و در اجرای این آیین نامه پروانه بهره برداری دریافت کرده باشند، مشروط به استفاده از پروانه بهره برداری تاکسی خود در شرکت ، در اولویت هستند.

تبصره ۲ - شرکتهای تعاونی تاکسیرانی در امور غیر حمل و نقل اعم از خدمات رفاهی و پشتیبانی اعضا تابع قانون بخش تعاونی اقتصاد جمهوری اسلامی ایران خواهند بود.

۲- حداقل و حداکثر تعداد وسایط نقلیه با توجه به نوع وسیله نقلیه اعم از ملکی یا قراردادی که شرکت می تواند به کار گیرد ، برابر ضوابطی است که از طرف شهرداری با هماهنگی شورای عالی ترافیک تعیین می شود.

تبصره ۱ - چنانچه خودروی مناسب دیگری معرفی شود، حداقل تعداد توسط شهرداری اعلام خواهد شد. حداکثر تعداد آن اتومبیلهای ملکی و قراردادی هر شرکت نباید از هفت برابر تعداد اتومبیلهای شرکتی که کمترین تعداد وسیله نقلیه را دارد بیشتر باشد.



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت ۱۴۹۳ هـ

تاریخ: ۷۴/۸/۱۳

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

تبصره ۲ - شرکتهایی که با توجه به شرایط موضوع این ماده تاسیس و مشغول بکار می شوند، می توانند در حدود معین شده در بند (۲) این ماده از اتومبیلهای واجد شرایط اشخاص حقیقی و حقوقی با تنظیم قرارداد در جهت ارایه سرویسهایی که در قرارداد مشخص می شود استفاده نمایند. در این صورت شرکت نسخه دوم قرارداد را به شهرداری ارایه و پس از اخذ پروانه بهره برداری به نام شرکت، اتومبیل را تحت نظارت خود مورد استفاده قرار می دهد. چنانچه هر شخص حقیقی دارای پروانه بهره برداری معتبر، مایل باشد تاکسی متعلق به وی توسط یکی از این شرکتها مورد استفاده قرار گیرد، باید ضمن انعقاد قرارداد با شرکت مورد نظر، پروانه بهره برداری خود را به شرکت تسلیم کند. شرکت، پروانه بهره برداری وسیله نقلیه مذکور را به همراه نسخه دوم قرارداد به شهرداری ارایه و پروانه بهره برداری بنام شرکت دریافت می کند. پروانه بهره برداری شخصی که به این ترتیب در اختیار شهرداری قرار می گیرد، پس از خاتمه قرارداد و در صورتی که مالک اتومبیل همچنان واجد شرایط باشد، از طرف شهرداری به وی اعاده خواهد شد.

حداقل زمان قراردادهای طبق ضوابطی خواهد بود که توسط شهرداری هر شهر تعیین می شود.

۳ - معرفی دفتر و توقفگاه مناسب با حداقل یک شماره تلفن.

۴ - انعقاد قرارداد در قالب مفاد ماده (۱۰) قانون مدنی برای ارایه سرویسهای محوله به نمایندگی از طرف شهرداری با قبول کلیه تعهدات و شرایط ذیل و تصمیمهای هیاتهای انضباطی:

الف - تعهد به ارایه سرویس تاکسی برابر مشخصات قرارداد حداقل یک نوبت کاری (۸) ساعته برای هر اتومبیل شرکت، توسط افراد دارای پروانه تاکسیرانی.

ب - تعهد به اینکه در هیچ زمان سرویس ارایه شده توسط اتومبیلهای شرکت



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت/۱۴۹۳-هـ

تاریخ: ۷۴/۸/۱۳

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

کمتر از چهارپنجم تعداد اتومبیل‌های معرفی شده نباشد. در غیر این صورت باید ظرف حداکثر (۲۴) ساعت شهرداری را مطلع کند.

پ - تعهد به تقبل انجام برنامه های کشیک و مقررات مربوط .

ت - تعهد به انجام نظافت درون و بیرون تاکسی و رعایت شؤن اسلامی و اجتماعی برابر دستورالعمل‌های صادر شده .

ث - تعهد به تهیه و استفاده از لباس هم شکل توسط رانندگان شرکت هنگام ارایه سرویس ، همچنین نصب کد شناسایی راننده و وسیله نقلیه (تاکسی) در داخل اتومبیل در محل قابل رؤیت مسافر و شیشه عقب اتومبیل به نحوی که از بیرون قابل رؤیت باشد.

ج - تعهد به تجهیز شرکت به سیستم ارتباطی با ارایه اشتراک در سیستم ارتباطی شرکتهای مشابه در صورت اعلام شهرداری مبنی بر استفاده از سیستم ارتباطی ، با رعایت قوانین و مقررات مربوط .

چ - تعهد مبنی بر عدم واگذاری سهام شرکت تحت هر عنوان به اشخاص دیگر، مگر با اطلاع شهرداری .

ح - تعهد به استفاده از تابلو " خارج از سرویس " در تاکسیهای شرکت در مواردی که بنا به دلایل فنی یا اضطراری قابل توجیه یا اتمام نوبت کاری پذیرش مسافر ممکن نباشد.

خ - تعهد به رعایت نرخهای مصوب و نصب و استفاده از تاکسی متر برابر دستورالعمل‌های صادر شده .

د - تعهد به عدم امتناع از حمل مسافر ، همچنین عدم اقدام به حمل مسافر با شرایط شخصی و خارج از مقررات .

ذ - تعهد به توجه کامل به اخطارها و تذکراتی بازرسین شهرداری .



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت ۱۴۹۳-هـ

تاریخ: ۷۴/۸/۱۲

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

ر - تعهد به عدم استفاده از وسایط نقلیه ای که پروانه بهره برداری آن به نام شرکت نیست .

فصل چهارم - نحوه نقل و انتقال حقوق پروانه بهره برداری

ماده ۱۴ - انتقال حقوق متعارف اشخاص ناشی از داشتن پروانه بهره برداری معتبر فقط به اشخاصی که برابر مفاد این آیین نامه واجد شرایط واگذاری پروانه بهره برداری باشند و با طی مراحل زیر از طریق شهرداری صورت می گیرد:

۱ - متقاضی انتقال ، مشخصات کامل پروانه بهره برداری و مشخصات انتقال گیرنده را طی فرمی تسلیم دفتر مخصوص انتقالات پروانه بهره برداری تاکسی مستقر در شهرداری می نماید.

۲ - شهرداری بلافاصله و در صورت معتبر بودن پروانه بهره برداری ، همچنین واجد شرایط بودن انتقال گیرنده فرم موافقت نامه اصولی انتقال را به متقاضی تسلیم می کند.

۳ - انتقال حقوق پروانه بهره برداری صرفاً به طور رسمی و با ثبت در دفاتر اسناد رسمی معرفی شده از طرف شهرداری ممکن است. دفاتر اسناد رسمی مذکور مکلفند براساس مشخصات موافقت نامه اصولی معتبر صادره از سوی شهرداری نسبت به ثبت اسناد معامله اقدام و پروانه بهره برداری مورد معامله را به مهر باطل شد که از سوی شهرداری در اختیار آنها گذارده می شود ، ممهور کنند.

تبصره - وسیله نقلیه (تاکسی) در طول مدتی که پروانه بهره برداری مربوط به آن باطل یا مضبوط است ، حق تردد ندارند و متخلف تحت پیگرد قرار می گیرد.

۴ - شخصی که حقوق پروانه بهره برداری به او منتقل شده است ، پروانه بهره برداری باطل شده و تصویری از سند انتقال را به شهرداری تسلیم می کند. شهرداری



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت/۱۴۹۳هـ

رئیس جمهور

تاریخ: ۷۴/۸/۱۳

تصویب نامه هیأت وزیران

موظف است پروانه بهره برداری جدید به نام متقاضی صادر و آن را ظرف (۲۴) ساعت به وی تسلیم کند.

تبصره ۱ - چنانچه حقوق متعارف ناشی از پروانه بهره برداری معتبر، به صورت قهری اعم از ارت یا در اثر اجرای احکام مراجع قضایی به اشخاص منتقل شود، پروانه بهره برداری از تاریخ انتقال رسمی حقوق مذکور از درجه اعتبار ساقط و باطل می شود. اشخاص صاحب حق مکلفند حداکثر ظرف سه ماه با رعایت مفاد این ماده و بندهای آن و با ارایه گواهی انحصار وراثت و حکم قطعی مرجع قضایی نسبت به درخواست صدور پروانه بهره برداری جدید به نام اشخاص واجد شرایط اقدام نمایند. در غیر این صورت، پس از انقضای مهلت یاد شده شهرداری می تواند بهای عادلانه روز متعلق به حقوق ناشی از داشتن پروانه بهره برداری را به خود منتقل کند. چنانچه صاحبان حقوق مذکور مایل باشند که شهرداری این حقوق را اکتیفا کند. شهرداری موظف است که بهای حقوق مذکور را طبق قیمت عادلانه روز و با تقویم کارشناس رسمی دادگستری بپردازد. هزینه کارشناسی به تساوی توسط شهرداری و فروشنده پرداخت می شود.

تبصره ۲ - در صورتی که به استناد حکم انحصار وراثت یا حکم قطعی مراجع قضایی حقوق ناشی از پروانه بهره برداری معتبر به یک یا عده ای محجور (صغار، اشخاص غیر رشید، مجانین) تعلق یابد، به درخواست ولی یا قیم اشخاص محجور و نیز رضایت سایر صاحبان احتمالی حقوق و در خصوص ورثه سایر وراثت در صورتی که تا کسی به تشخیص هیأت انضباطی وسیله امرار معاش اشخاص محجور باشد، تا هنگام رفع محجوریت از تمامی آنها، شهرداری با استفاده از حقوق پروانه بهره برداری توسط ولی یا قیم به نفع اشخاص محجور، از طریق معرفی اشخاص دارای پروانه تاکسیرانی برای هر نوبت کاری موافقت می کند.



جمهوری اسلامی ایران

تعداد: ۹۸۵۹/ت ۱۴۹۳ هـ

رئیس جمهور

تاریخ: ۷۴/۸/۱۳

تصویب نامه هیأت وزیران

ماده ۱۵ - در هر شهر توسط شهرداری به تعداد مورد نیاز هیاتهای سه نفره انضباطی به منظور رسیدگی به تخلفات تاکسیرانان و تاکسی داران و نیز وظایفی که در این آیین نامه ذکر شده است ، مرکب از نماینده تاکسی داران دارای پروانه بهره برداری یا نماینده اشخاص حقوقی که به نمایندگی شهرداری اقدام به حمل و نقل عمومی مسافر می نمایند یا تاکسیرانان دارای پروانه تاکسیرانی (حسب مورد مطرح شده در هیات) و نماینده شهرداری و نماینده شورای اسلامی شهر یا جانشین قانونی آن تشکیل خواهد شد. تصمیمات هیات قطعی و لازم الاجراست.

تبصره ۱ - جلسات هیات مذکور به ریاست نماینده شورای اسلامی شهر یا جانشین قانونی وی بنا به دعوت شهرداری ، حداقل هر ماه یکبار ، در محل تعیین شده توسط شهرداری و با حضور کلیه اعضا تشکیل و تصمیمهای هیات با اکثریت دو رای وقتی معتبر است که نماینده شهرداری یکی از آن دو نفر باشد . رای اقلیت نیز به صورت مستند و مستدل درج می شود.

تبصره ۲ - هیات پس از وصول پرونده تخلفات از شهرداری ، به ذی نفع اعلام می نماید که ظرف ده روز توضیحات خود را کتباً برای هیات ارسال کند. پس از انقضای مدت مذکور هیات مکلف است ظرف یک ماه بر حسب مورد و براساس مقررات تصمیم مقتضی اتخاذ نماید.

تبصره ۳ - در صورتی که تخلف راننده و دارنده تاکسی از جرایم مندرج در سایر قوانین مملکتی از جمله قوانین جزایی باشد ، علاوه بر اعمال تصمیمهای هیات انضباطی ، مراتب جهت اعمال مقررات کیفری مناسب به مراجع ذی صلاح قضایی نیز منعکس می شود.

تبصره ۴ - افرادی که پروانه تاکسیرانی آنها به صورت دائم باطل می شود ، حق ثبت نام مجدد برای دریافت پروانه جدید نخواهند داشت.



جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۹۸۵۹/ت/۴۹۳۰هـ

رئیس جمهور

تاریخ: ۷۴/۸/۱۲

تصویب نامه هیأت وزیران

ماده ۱۶ - شهرداری می تواند در تشکیل شرکتهای تعاونی مصرف ، مسکن ، خدمات فرهنگی ، ورزشی و رفاهی ، خدمات پزشکی و درمانی ، خدمات تعمیرگاهی و تأمین لوازم یدکی ، حمایت اقتصادی و صندوق قرض الحسنه برای تاکسیرانان و تاکسیداران اهتمام ورزیده و در حد امکان در زمینه تحقق نیازهای فوق مشارکت نماید.

ماده ۱۷ - شهرداری برای تنظیم و ادره امور تاکسیرانی در شهر می تواند در احداث ایستگاه تاکسی ، ترمینالهای درون شهری ، مرکز معاملات تاکسی و ایجاد جایگاههای توزیع موقت و ایجاد تسهیلات برای راه اندازی سیستمهای ارتباطی از جمله بی سیم ، اقدامات لازم را معمول نماید.

تبصره - استفاده از دستگاههای بی سیم منوط به کسب مجوزهای قانونی لازم از دستگاههای ذی ربط است.

ماده ۱۸ - کلیه ضوابط ، آیین نامه ها و دستورالعملهای مغایر با مفاد این آیین نامه از تاریخ تصویب ملغی می شود.

ماده ۱۹ - در اجرای ماده (۶۲) قانون شهرداری وزارت کشور می تواند در ارتباط با مسئولیتهای شهرداریها در امور تاکسیرانی هماهنگیهای لازم را ایجاد نماید.

حسین حبیبی

معاون اول رئیس جمهور

۱۳۷۴/۸/۱۰

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری ، دفتر رئیس جمهور ، دفتر معاون اول رئیس جمهور ، دفتر ریاست قوه قضاییه ، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور ، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور ، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام ، دیوان محاسبات کشور ، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی ، اداره کل حقوقی ، اداره کل قوانین و مقررات کشور ، وزارت دادگستری ، سازمان برنامه و بودجه ، وزارت امور اقتصادی و دارایی ، دفتر هیأت دولت و روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شود.